

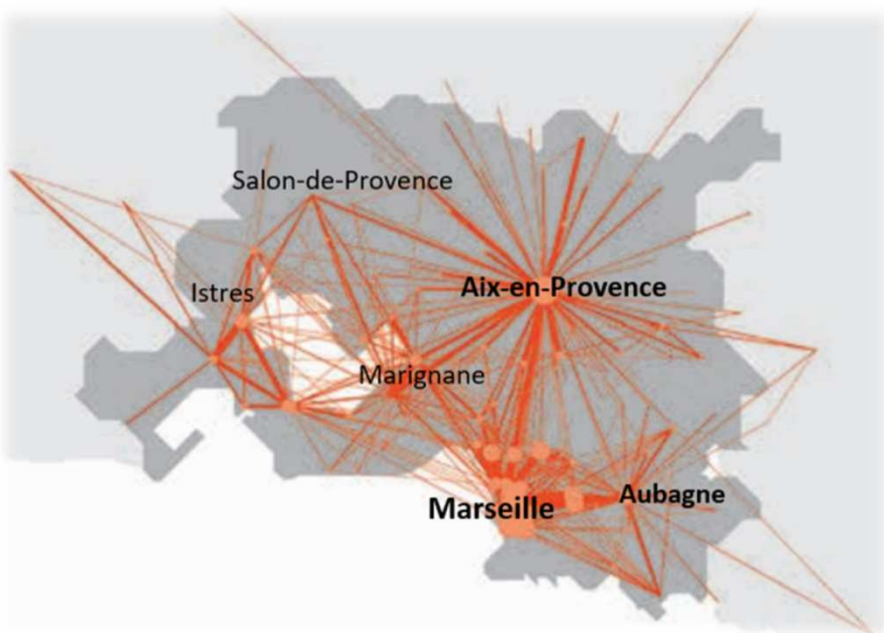
Le transport ferroviaire de marchandises : une priorité pour la Métropole Aix-Marseille- Provence

OFP 23 novembre 2022



Claude Faucher
DGA mobilité durable, infrastructures, Voirie
Métropole Aix-Marseille-Provence

Contexte métropolitain



Un vaste territoire multipolaire

92 communes, 1,8M habitants, 3 148 km²

Congestion et pollution

31% des émissions de polluants issues des transports

71% de la population concernée par au moins un dépassement de polluant (seuils OMS 2017)

1,8 M km/ jour transport des marchandises (flux inter-établissements routiers et flux liés aux achats découplés des ménages)

Poids significatif de la logistique sur le territoire

176 millions de tonnes de marchandises transportées chaque année

En 2021, le port a permis de traiter un volume global de 75 millions de tonnes de marchandises.

97 100 emplois directs et indirects induits par le secteur de la logistique

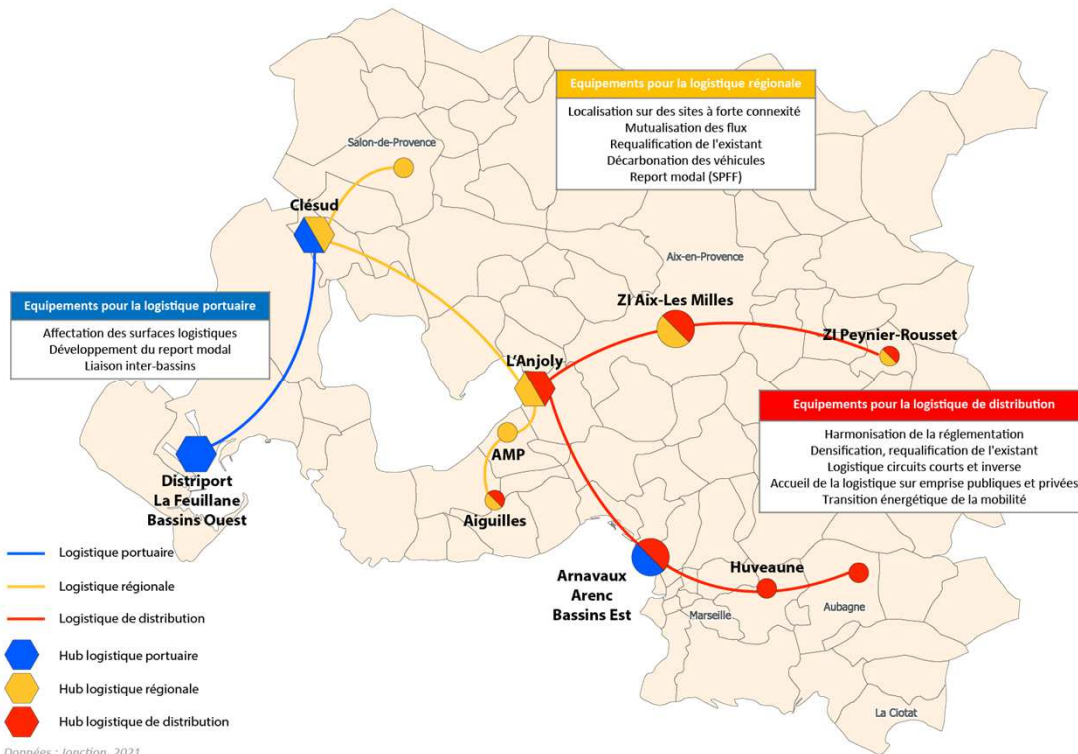
1.4 millions de conteneurs (objectif du Grand Port Maritime de Marseille : 3 millions en 2030)

85% des marchandises transitent par la route

Enjeux de la logistique ferroviaire



Etude d'un schéma armature ferroviaire : proposer un schéma d'infrastructure ferroviaire qui permettra de faire cohabiter les services voyageurs et de fret



Approbation du Plan de Mobilité Métropolitain le 16 décembre 2021

Approbation du Schéma Directeur de la Logistique et du Transport de Marchandises en Ville le 20 octobre 2022.

- Structure 3 niveaux de logistique (cf carto).
- Propose parmi ses 15 actions, 2 actions spécifiques pour le fret ferroviaire :
 - *Action 10 Préserver et mutualiser les sites embranchés fer et bord à voie d'eau*
 - *Action 11 Accompagner la création d'un Service de Proximité de Fret Ferroviaire*

Enjeux de la logistique ferroviaire

Des équipements et des investissements d'ampleurs sur le territoire de la Métropole pour conforter l'activité de fret ferroviaire

 Terminal actif en 2021

 Nouveau terminal projeté



Investissements en cours

Gare de triage de Miramas : coût de la modernisation **25 M€**. Échéance **2026** (avec la participation financière des collectivités : Région/ Département/ Métropole/ Commune de Miramas)

Mourepiane: modernisation du chantier actuel et des installations ferrées (avec le concours de la Métropole). Modernisation du terminal, avec création d'un vrai chantier avec 6 voies sous portiques.

Trafic estimé 20 000 boîtes

Horizon **2025** (concertation s'ouvre, EUP 2023)

Coût **18,5 M€** pour le chantier/ **15 M€** pour un nouveau raccordement ferré

Bassins Ouest Environ **60M€** d'investissements en cours sur les terminaux conteneurs pour améliorer leur fonctionnement et le report modal vers le transport combiné. (La Métropole participe).

En cours

Projet de nouveau terminal à terme sur le site Ventillon Fos Cossoul (projet à étudier et non confirmé)

Clésud Horizon 2023

Clésud Terminal : Capacité 50 000 portée à 100 000/ Coût **11,6 M€**

TOP : Capacité 52 000/ Coût **24,6 M€**

Organisation du Service de Proximité de Fret Ferroviaire



Proposer un service sur des courtes distances où le marché actuel ne se positionne pas, en raison des coûts importants et moins compétitifs que le routier

Utilisation des infrastructures existantes

Toutefois, nécessité d'aménager 4 plateformes :

- Saint Martin de Crau
- Marseille Nord
- Marseille Est
- Marseille Centre

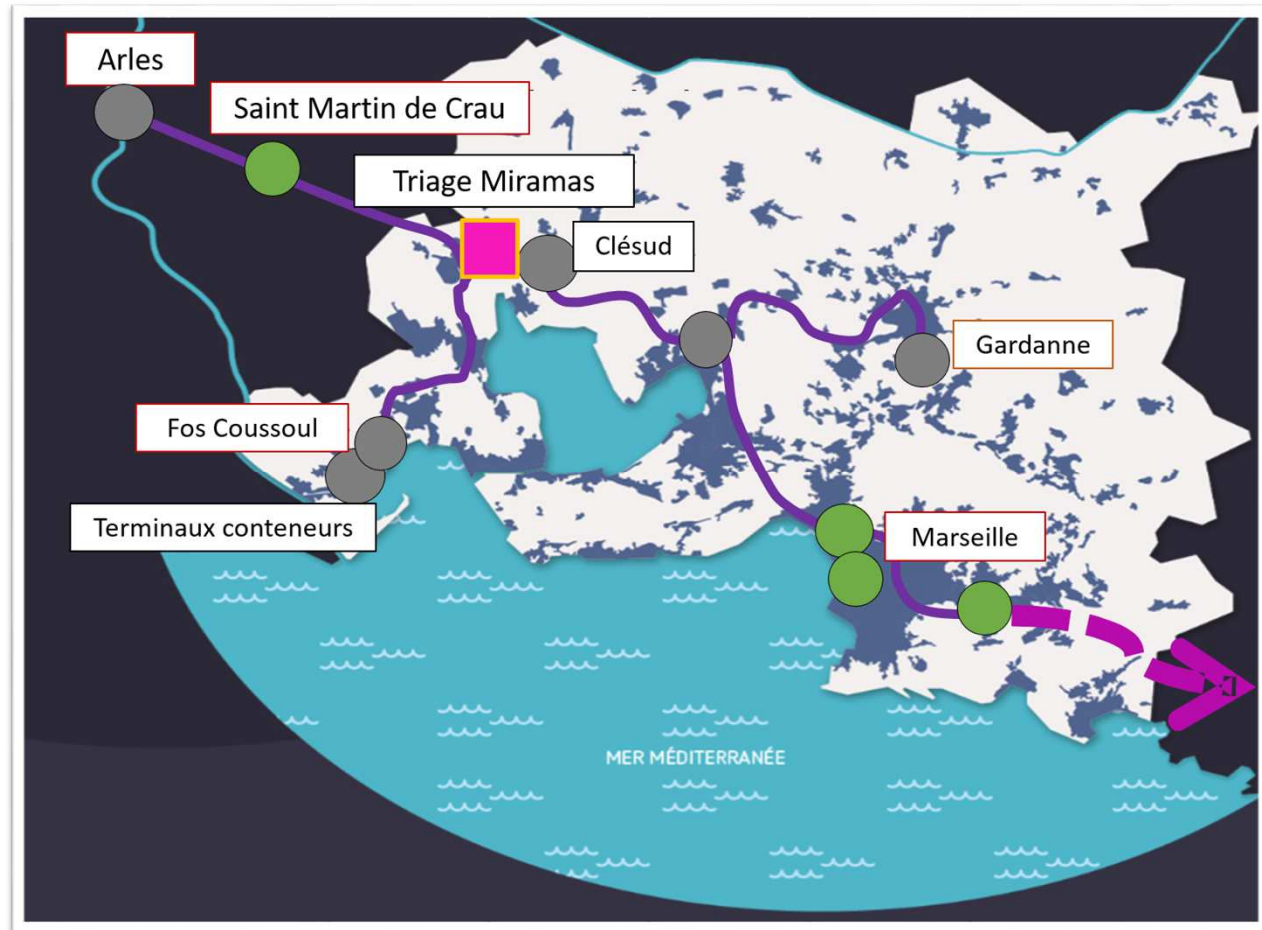
Le Hub ferroviaire de Miramas est un élément central du SPFF

Le service proposé

Création de 4 lignes structurantes

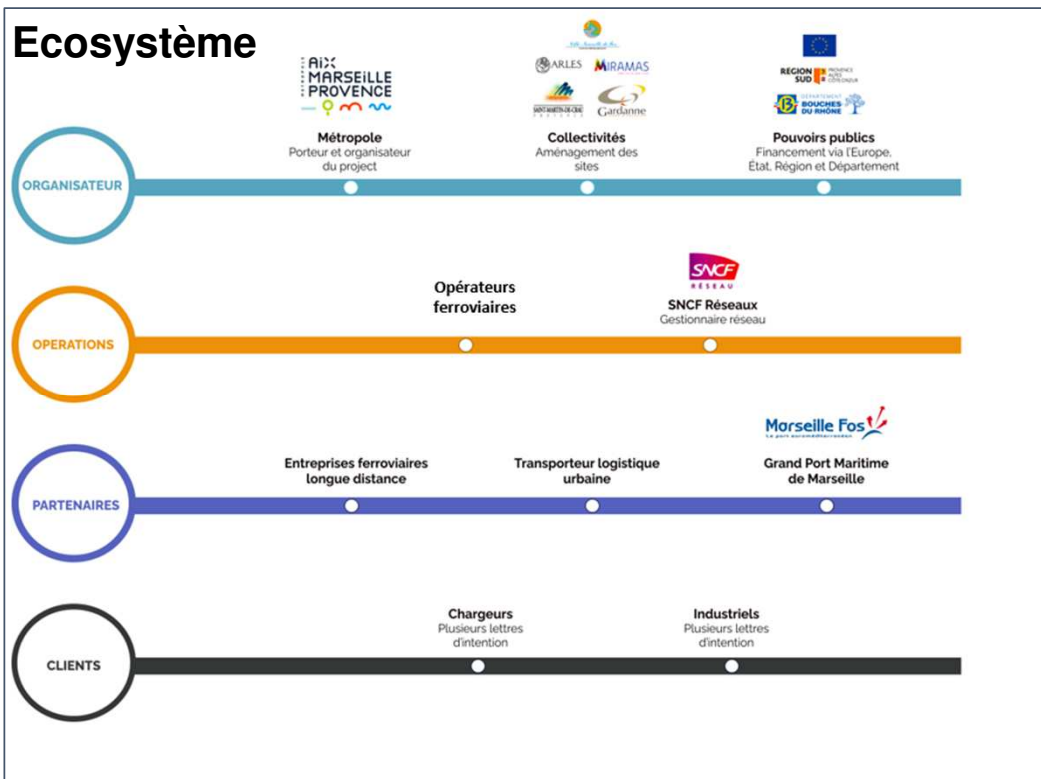
- Ligne Fos-Saint Martin de Crau
- Ligne Fos-Clésud
- Ligne Fos/Arles-Gardanne
- Ligne Miramas-Marseille

22 trains par jour



Ecosystème, coûts et impacts du projet du Service de Proximité de Fret Ferroviaire

Ecosystème



Impacts

Jusqu'à **330 poids lourds** seront évités quotidiennement selon les axes, principalement sur le secteur ouest de la Métropole et sur les accès nord de Marseille.

a minima des gains de plus de :

- **4 200 tonnes de CO2 / an**
- **8,2 tonnes de Nox / an**
- **162 kg de particules /an**

Création de **154 emplois à temps plein**

Coûts entre 2023 et 2026

Etudes/ Personnel financé à 90% BEI)	Infrastructures	Matériel	TOTAL
2 636 000	23 000 000 €	85 100 000 €	110 736 000 €

Merci pour votre attention

